

Investiční záměr

Název příspěvkové organizace	Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje
Název stavby	III/0462 Vyškov, most ev.č.0462-14
Evidenční číslo	
Funkční třídění rozpočtové skladby	
Datum zpracování	5.6.2013
Zpracovatel	Ing. Jan Pracný, Výholec 23, 624 00 BRNO IČ: 62087851
Předkládající organizace	Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje Žerotínovo náměstí 3/5 601 82 Brno
	Ing. Jan Zouhar, ředitel organizace
Schválení investičního záměru	Rada Jihomoravského kraje Usnesením č.

Základní údaje

- 1/ Název stavby** III/0462 Vyškov, most ev.č.0462-14
- 2/ Místo stavby** Vyškov, k.ú. Vyškov 788571
silnice III/0462, most ev.č.0462-14 v km 20,103
p.č.3502/1, 3502/5, 3721/2, 3696/1
- 3/ Charakter stavby** Oprava havarijního stavu mostu
- 4/ Stavebník** Jihomoravský kraj, Žerotínovo náměstí 3/5,
601 82 Brno, IČ: 70888337, DIČ:CZ70888337
zastoupený
Správou a údržbou silnic Jihomoravského kraje,
příspěvkovou organizace kraje,
Žerotínovo náměstí 3/5, 601 82 Brno
- 5/ Uživatel** Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje,
příspěvková organizace kraje
Žerotínovo náměstí 3/5, 601 82 Brno
IČ: 70932581, DIČ: CZ70932581
- 6/ Vlastník objektu** Jihomoravský kraj,
Žerotínovo náměstí 3/5, 601 82 Brno
IČ:70888337,
zřizovatel uživatele
- 7/ Zdůvodnění nezbytnosti stavby**
Zdůvodnění
- věcné
 - technické

Stávající kamenný most se segmentovou kruhovou klenbou má nevyhovující zatížitelnost, stavební stav mostu je hodnocen jako havarijní.

Dochází k rozevírání parapetních zdí, což se projevuje trhlinami ve vozovce. Přes tyto trhliny zatéká na rub klenby a působením kombinace vody a mrazu se tato porucha dále zhoršuje. Hrozí další pohyb parapetních zdí a rozevírání trhlin, což by vyvolalo nutnost svedení veškeré silniční dopravy do jediného pruhu v ose mostu a omezení zatížitelnosti mostu.

Na římsách je osazeno nenormové ocelové dvoumadlové zábradlí, které je napadeno hloubkovou korozí a deformováno nárazem vozidla. Ochrana proti dotyku je také silně zkorodována a poškozena nárazem vozidla.

Povrch říms je zvětralý, uprostřed rozpětí je trhlina přes celou římsu. Ve vozovce jsou vyjeté koleje s lokálními výtluky.

8/ Popis stavby (požadavky na):

- celkové urbanistické a architektonické řešení:

Umístění ani funkční využití mostu se nemění.

- stavebně technické řešení stavby:

Stávající niveleta silnice III/0462 bude zachována a délka úpravy před a za mostem bude minimální. Opravu bude možné realizovat pouze za úplné uzavírky, doprava bude vedena po objízdných trasách.

Rub klenby a parapetních zdí bude odtěžen, kamenné zdivo bude očištěno tlakovým vodním paprskem. Most bude zesílen obetonováním klenby a parapetních zdí tl.300mm s následnou izolací NAIP. Pohledové povrchy budou vyspárovány a opatřeny ochranným nátěrem. Stávající římsy budou odbourány a vybetonovány nově. Na římsách bude osazeno nové zábradlí z ocel.trubek a nová protidotyková ochrana.

Realizací navrhované konstrukce dojde:

- zvýšení bezpečnosti provozu v řešeném úseku
- prodloužení životnosti mostního objektu a zvýšení jeho zatížitelnosti na normovou hodnotu
- rekonstrukcí povrchu vozovky dojde ke snížení hlučnosti, prašnosti a vibrací

V prostoru stavby se nenachází zvláště chráněná území ani zvláště chráněné části přírody dle zákona ČNR č.114/1992 Sb. O ochraně přírody a krajiny.

Nenachází se zde žádné architektonické ani historické památky.

Kapacitní údaje získané:

a) Délkové, plošné a objemové údaje (nemění se oproti stávajícímu stavu)

- | | |
|--|-------------------|
| - kolmá světlost přemostění: | 9,500m |
| - šikmá světlost přemostění: | 9,635m |
| - šířka nosné konstrukce (NK): | cca 9,500m |
| - šikmost (pravá): | 89,2 ^g |
| - volná šířka mostu: | 8,650m |
| - šířka mezi zvýšenými obrubami: | 7,650m |
| - volná výška nad temenem kolejnice (ve vrcholu klenby): cca | 5,650m |

b) Výčet a rozsah nejdůležitějších prací a dodávek v rozdělení podle financování z investičních prostředků stavebníka a ostatních investičních prostředků.

- úhrada za přerušení dopravy na trati ČD po dobu výstavby, oprava objízdných tras
- zemní práce - náhrada stávajícího zásypu klenby lehkým výplňovým betonem
- sanace, zesílení klenby a parapetních zdí
- obnova konstrukčních vozovkových vrstev a položení asfaltobetonového krytu vozovky
- osazení ocelového zábradlí a svislé protidotykové zábrany

9/ Vyhodnocení efektivnosti investice a vyhodnocení ostatních účinků investice

Opravou stávajícího mostu bude obnoven bezporuchový stav objektu, prodloužení životnosti a zvýšení zatížitelnosti. Rekonstrukcí silnice dojde ke zvýšení bezpečnosti a plynulosti silničního provozu.

10/ Náklady stavby

Předpokládané celkové náklady stavby v tis. Kč:	<u>11,689 mil. Kč (vč. DPH)</u>
z toho investiční celkem	<u>11,689 mil. Kč (vč. DPH)</u>

11/ Zdroje financování

Celkové zdroje (v tis.Kč)	<u>11,689 mil. Kč (vč. DPH)</u>
z toho:	
dotace na investice z rozpočtu JMK
investiční fond organizace
provozní prostředky účelově určené z rozpočtu JMK

provozní prostředky organizace
jiné (v členění celkem a dle jednotlivých poskytovatelů v konkrétních fin. částkách)
.....

Uvedou se pouze ty zdroje, které jsou navrhovány, pokud některý ze zdrojů nebude uplatněn, neuvádí se, údaje musí souhlasit s údaji ve formuláři ISPROFIN.

12/ Termíny přípravy a realizace akce

- | | |
|---|------------|
| - vypracování a schválení projektové dokumentace: | 5/2013 |
| - zadání akce: | není známo |
| - realizace akce: | není známo |
| - závěrečné vyhodnocení akce: | není známo |

13/ Územně technické podmínky pro přípravu území

Oprava mostu bude prováděna na pozemcích uvedených v bodě 14 a to za úplného vyloučení provozu s využitím objízdných tras.

- napojení na rozvodné a komunikační sítě a kanalizaci

Odběr el. proudu pro zařízení stavby ze staveništního rozvaděče, odběr vody ze stáv. vodovodu. Podmínky nutno projednat se správci těchto zařízení.

- rozsah a způsob zabezpečení IS

Výstavbou dojde k dotčení ochranných pásem nadzemních i podzemních IS. Dotčené IS bude nutné během stavby ochránit.

V území dotčeném stavbou se dle vyjádření správců nalézají následující IS:

- telefonní kabel podzemní
- sdělovací kabel SŽDC podzemní
- silová vedení VN podzemní
- silová vedení VN nadzemní
- silová vedení NN nadzemní
- silová vedení - trolej ČD nadzemní
- NTL plynovod podzemní
- Vodovod a kanalizace podzemní

- napojení na dopravní infrastrukturu

Stavba je situována v intravilánu města Vyškov. Jedná se o silnici III/0462, která odvádí dopravu z městské čtvrti Vyškov-Předměstí směrem na Prostějov.

- vliv stavby a provozu na životní prostředí

V rámci stavby dojde ke mýcení křovin v prostoru drážního zářezu.

- zábor zemědělského a lesního půdního fonu apod.

- a) stavba bude umístěna na stávajících pozemcích SŽDC
- b) stavbou nebudou dotčeny pozemky ZPF. Pro realizaci rekonstrukce není nutný žádný trvalý zábor zemědělského nebo lesního půdního fondu. Bude nutný pouze dočasný zábor v rozsahu stávajícího stavu.
- c) k zásahu do půdy určené k plnění funkce lesa nedojde

V důsledku rekonstrukce stávající komunikace dojde v dotčeném prostoru ke zlepšení parametrů silnice a tím ke zvýšení bezpečnosti účastníků provozu.

Opravou mostu nebude dotčena vzrostlá zeleň v prostoru stavby.

Stavba nezasahuje do ochranného hygienického pásma vodního zdroje.

Odvedení vod z komunikace je zachováno stávající. Stavba nemá vliv na stávající i navržené biokoridory s ohledem na její umístění v trase stávající silnice.

14/ Majetkoprávní vztahy

Silnice III/0462 i most ev.č.0462-14 jsou ve správě Správy a údržby silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje, Žerotínovo náměstí 449/3, Brno, Veveří, 601 82.

Pozemky na kterých bude stavba prováděna jsou ve vlastnictví:

p.č.3502/1	Česká republika (ve správě SŽDC, s.o. Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1)
p.č.3502/5	Česká republika (ve správě SŽDC, s.o. Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1)
p.č.3721/2	Jihomoravský kraj, Žerotínovo náměstí 449/3, Brno, Veveří, 601 82 (ve správě SÚS JMK, p.o., Žerotínovo náměstí 449/3, 601 82 Brno)
p.č.3696/1	parcela nemá list vlastnictví

15/ Požadavky na zabezpečení budoucího provozu (užívání) stavby

V souladu se zákonem č.13/1997 Sb. O pozemních komunikacích bez zvláštních požadavků. Oproti stávajícímu stavu se nemění. Budoucí provoz nevyžaduje další finanční zdroje kromě běžné údržby – bude vykonávat SÚS JmK. Provozní náklady po rekonstrukci budou nižší, neboť mostní objekt bude uveden do bezporuchového stavu.

16/ Zhodnocení přínosu výstavby k řešení problému nezaměstnanosti

Stavba nemá vliv na řešení problému nezaměstnanosti.

17/ Údaje o předpokládaném způsobu zadávání veřejných zakázek

Akce bude zadána jako veřejná zakázka malého rozsahu na stavební práce.

18/ Propočet předpokládaných nákladů akce

Vedlejší a ostatní náklady	2 640 000,-
(zařízení stavenišť, zkoušky použitých materiálů nezávislou zkušebnou, náhrada za výluky na trati ČD, geodetická měření, přechodné dopravní značení, oprava vozovek objízdné trasy, atd.)	
Všeobecné konstrukce a práce	390 000,-
(poplatky za skládku, ochrana IS, zkoušky použitých materiálů zkušebnou zhotovitele, atd.)	
Zemní práce	680 000,-
Základy	810 000,-
Svislé konstrukce	1 050 000,-
Vodorovné konstrukce	1 470 000,-
Komunikace	520 000,-
Úpravy povrchů	510 000,-
Přidružená stavební výroba	440 000,-

Ostatní konstrukce a práce**1 150 000,-**

(nové záchytné a bezpečnostní zařízení na římsách, bourání říms, lešení, očištění povrchů TVP, atd.)

Celkem bez DPH**9 660 000,-****DPH 21%****2 029 000,-****Celkem vč. DPH****11 689 000,-****19/ Požadavky na (externí) podklady pro projektování stavby**

Pro vypracování projektové dokumentace ve stupni DSP je nutné zajistit následující podklady:

- Diagnostický průzkum mostního objektu

20/ Seznam příloh**01/ Přehledná situace stavby****02/ Kordinační situace stavby****03/ Podélný řez****04/ Příčný řez****05/ Podklad pro záborový elaborát****06/ Fotodokumentace**

V Brně, dne 5.6.2013

Zpracoval: Ing. Libor Puklický

Kontroloval: Ing. Jan Pracný